



«PCM» & Volvo Penta: стратегия успешного сотрудничества

Хорошо известная в России и странах ближнего зарубежья компания «PCM» в этом году отмечает свой пятилетний юбилей. За время своего существования на рынке компания из небольшого производственного предприятия выросла в ведущего российского производителя дизельных электростанций, обладающего огромным опытом в сфере инжиниринга, современными производственными площадками и объединяющего более 200 специалистов в области разработки и производства оборудования на базе дизельных двигателей.

Сегодня «PCM» — крупный производственно-промышленный холдинг, предлагающий комплексный подход к решению проблемы организации автономного энергоснабжения различных объектов. Кроме основной продукции — дизельных электростанций — «PCM» также разрабатывает и производит дизельные насосные установки и силовые приводы, блок-контейнеры для монтажа как собственной продукции, так и оборудования заказчика, оказывает услуги по доставке, введению в эксплуатацию, сервисному обслуживанию и ремонту оборудования.

Начав свою деятельность с производства дизель-генераторов на базе двигателей ЯМЗ, уже через год работы «PCM» осознала необходимость создания серии электростанций с двигателями иностранного производства. После проведения маркетингового исследования иностранных производителей руководство «PCM» остановило свой выбор на шведской компании Volvo Penta.

Почему именно Volvo Penta стала партнером «PCM» в работе над новой серией дизель-генераторных установок? Во-первых, эта компания является мировым лидером в разработке промышленных двигателей и обладает обширными финансовыми и техническими ресурсами для постоянного совершенствования своей продукции. А во-вторых, что не менее важно, Volvo Penta сформировала качественно новый подход к созданию двигателей:

все инновации компании направлены, в первую очередь, на уменьшение вредного воздействия на окружающую среду и энергосбережение. Это, с одной стороны, накладывает на компанию повышенные обязательства по организации современного экологичного производства, а с другой стороны, позволяет ей разрабатывать двигатели будущего.

Реализация экологического подхода к совершенствованию двигателей заключается в работе над снижением выброса отработавших газов за счет уменьшения расхода топлива и масла и более качественного сжигания топливовоздушной смеси, разработке материалов для создания более легкой и прочной конструкции, внедрении новых технологий в производство и проектирование двигателей.

Выбрав Volvo Penta своим стратегическим партнером, «PCM» создала новую категорию дизельных электростанций, превосходящую по ряду технических характеристик не только отечественные, но и многие зарубежные аналоги и открыла своей продукции путь на зарубежные рынки.

Партнерство «PCM» и Volvo Penta началось в конце 2006 года, когда компании приступили к разработке дизель-генераторных установок серии ADV.

Первый совместный проект «PCM» и Volvo Penta — двухагрегатная электростанция ADV-630 в блок-контейнере «Север» — был реализован уже в начале 2007 года.

Электростанция была поставлена компании Нарьянмарнефтегаз для работы на буровой установке. По желанию заказчика была реализована возможность параллельной работы электроагрегатов на общую нагрузку с функцией группового резервирования сети. Успешная реализация этого проекта положила начало многолетнему плодотворному сотрудничеству «ПСМ» и Volvo Penta.

За 3 года совместной работы «ПСМ» и Volvo Penta было реализовано более 50 совместных проектов, разработан полный модельный ряд дизельных электростанций, силовых и насосных установок. В 2008 году «ПСМ» получила сертификат официального OEM-партнера Volvo Penta в России, что свидетельствует о высокой оценке результатов совместной работы двух компаний.

На сегодняшний день в ассортименте «ПСМ» более 20 видов дизельных генераторов серии ADV с диапазоном мощностей от 60 до 1000 кВт. Среди отличительных особенностей электростанций этой серии — высокое качество и надежность, отличные показатели мощности, экономичность расхода топлива и масла и, конечно, экологичность. Все эти качества значительно снижают стоимость эксплуатации оборудования при сохранении отличных технических характеристик.

«ПСМ», как и Volvo Penta, основывает свою работу на постоянном совершенствовании продукции и разработке нового оборудования. Стремясь расширить ассортимент и предложить заказчикам новые решения, в 2009 году конструкторы «ПСМ» спроектировали серию насосных и силовых установок с двигателями Volvo Penta. Уже в начале 2010 года компания «ПСМ» получила несколько заказов на силовые приводы для буровых установок и комплектации спецтехники. Ведутся переговоры о поставке насосных установок для комплектации земснарядов.

Следует отметить, что постоянно возрастает спрос и на электростанции серии ADV: заказчики выбирают долгосрочные инвестиции в качество и надежность оборудования.



Недавно Volvo Penta начала выпуск нового поколения двигателей TAD объемом 13 литров. Среди преимуществ этой серии над

предшествующими моделями двигателей TAD объемом 12 литров — более высокий крутящий момент, лучший прием нагрузки, система электронного управления и диагностики двигателя нового поколения EMS2.2. Кроме того, в рамках экологической и энергосберегающей политики компании новые двигатели отличаются более низким расходом масла на угар и топлива и производят еще меньше выхлопных газов, а также имеют более низкую потребляемую мощность вентилятора системы охлаждения и меньшую дымность (в единицах Bosch).

Последняя разработка компании Volvo Penta уже нашла свое применение в дизельных электростанциях производства «ПСМ». Двигатели TAD 1344 и 1345 заменяют двигатели TAD 1242 и TAD 1640 в дизель-генераторных установках ADV-300, ADV-320 и ADV-360.

Применение более современных комплектующих не только улучшает технические характеристики дизельных электростанций, обеспечивая лучший прием нагрузки, но и формирует интересное ценовое предложение: благодаря замене двигателя TAD1640 двигателем TAD 1345 стоимость дизель-генераторной установки ADV-360 снизилась на 15%, что существенно повысило привлекательность этой модели в глазах потребителей.



Компания «ПСМ» стала первой в России производственной организацией, которая применила новые промышленные двигатели Volvo Penta. Дизельная электростанция ADV-300 производства «ПСМ» с двигателем TAD 1344 уже в январе 2010 года была поставлена на завод «ТольяттиАзот» для обеспечения аварийного энергоснабжения стратегически важных объектов. Это уже вторая установка серии ADV, поставленная на данное предприятие.

У «ПСМ» и Volvo Penta большие перспективы сотрудничества: обе компании готовы совершенствоваться, повышать качество своей продукции и стремиться максимально удовлетворить потребности заказчиков. Технический и инженеринговый опыт обеих компаний вместе с инвестициями в разработку и производство новой продукции, без сомнения, поможет партнерам покорить не только российский, но и зарубежный рынок.

**По материалам
компании «ПСМ»**